#### EINBAUANLEITUNG / INSTUCCIONES DE MONTAJE / INSTALLATION INSTRUCTIONS

#### HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH

Mit dem Kauf eines Car-Hifi Lautsprechersets aus dem Hause MB QUART, haben Sie ein technisch und qualitativ hochwertiges Produkt erworben. Vor dem Einbau des Lautsprechersets, lesen Sie bitte sorgfältig die nachfolgenden Hinweise dieser Montageanleitung durch.

#### ALLGEMEINES

Beachten Sie bei Einbau und Betrieb des Lautsprechersets die Sicherheitsbestimmungen über tragende Karosserieteile, die Bestimmungen der StVZO sowie die Vorschriften der Fahrzeughersteller.

Informieren Sie sich, ob Sie evtl. fahrzeugspezifische MB QUART Einbauadapter benötigen.

Schützen Sie Ihre Lautsprecher bei Einbau und Betrieb vor Beschädigungen wie Spritzwasser oder Überlastung.

## EINBAU VON LAUTSPRECHERKOMPONENTEN IN VORHANDENE FAHRZEUGSCHÄCHTE

Entfernen Sie vorsichtig die Lautsprecherabdeckungen bzw. bereits montierte Lautsprecher in Ihrem Fahrzeug.

Verbinden Sie die Anschlüsse der Lautsprecher mit den Elektronikkomponenten wie umseitig beschrieben (Polung beachten!).

Montieren Sie die Lautsprecher im Fahrzeugschacht. Bitte vergewissern Sie sich dabei, daß die Funktion der Lautsprecher nicht durch die Lautsprecherabdeckung etc. beeinträchtigt wird. Sind die Lautsprecher montiert und verdrahtet, fahren Sie bitte wie im Abschnitt "Funktionstest" beschrieben fort.

#### Einbaumasse PWD 130

Medidas de montaje PWD 130

Mounting dimensions PWD 130

#### **ENHORABUENA**

Al comprar un juego de altavoces de alta fidelidad para automóviles de la casa MB QUART ha adquirido un producto de alta tecnología y gran calidad. Antes de montar el juego de altavoces, sírvase leer detenidamente las siguientes instrucciones para el montaje.

#### INDICACIONES GENERALES

Al montar y utilizar el juego de altavoces debe observar el cumplimiento de las normas de seguridad sobre piezas de carrocería portantes, las normas del código de circulación y las prescripciones del fabricante de su vehículo.

Infórmese sobre si necesita adaptadores de montaje MB QUART específicos para su vehículo.

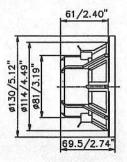
Al montar y utilizar los altavoces, protéjalos siempre de los posibles deterioros que pueden causar, por ejemplo, las salpicaduras o las sobrecargas.

## MONTAJE DE LOS COMPONENTES DE LOS ALTAVOCES EN HUECOS YA EXISTENTES EN EL VEHÍCULO

Retire con cuidado las cubiertas para altavoces que hay en su vehículo. Conecte los altavoces con los componentes electrónicos tal y como se describe en los diagramas (jatienda a la polaridad!).

Monte los altavoces en los huecos del vehículo; al hacerlo, aseg'rese de que no hay nada que pueda afectar al funcionamiento de los altavoces, por ejemplo las cubiertas de los altavoces. Una vez que haya montado y cableado los altavoces, siga las instrucciones del apartado "Test de funcionamiento".

#### Einbaumasse PWD 130 Medidas de montaje PWD 130 Mounting dimensions PWD 130





#### CONGRATULATIONS

With the purchase of a MB QUART car hi-fi loudspeaker set, you have acquired a high quality product. Before installing the loudspeaker set, please read the following assembly instructions carefully.

#### **GENERAL**

During installation and operation of the loudspeaker set, please observe the safety requirements of the structural body parts, the local regulations authorizing the use of vehicles for road traffic as well as the provisions of the vehicle manufacturers.

Check to see if you need vehicle-specific MB QUART mounting adapters.

Protect your loudspeakers during installation and operation from damage, e.g. from water spray or overloading.

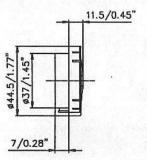
Observe the correct polarity (cable marked +) when wiring.

## INSTALLATION OF LOUDSPEAKER COMPONENTS IN EXISTING VEHICLE SLOTS

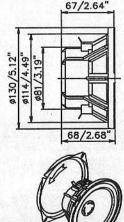
Carefully remove the loudspeaker covers or loudspeaker already installed in your vehicle. Connect the wires of the loudspeakers to the electronic components, as described in the diagrams (observe polarity!).

Assemble the loudspeakers in the vehicle slots. After assembling, please check that the function of the loudspeakers is not affected by the loudspeaker cover etc. When the loudspeaker are assembled and wired up, please continue as described in the "Function test" section.

#### Einbaumasse PTD 25 Medidas de montaje PTD 25 Mounting dimensions PTD 25







#### EINBAUANLEITUNG / INSTUCCIONES DE MONTAJE / INSTALLATION INSTRUCTIONS

#### EINBAU VON LAUTSPRECHERKOMPONENTEN MIT DEN BEIGEFÜGTEN MONTAGETEILEN

Wählen Sie anhand der Maßskizzen, den beigefügten Montageteilen und Einbauschablonen und den in der Montageanleitung aufgezeigten Einbaumöglichkeiten einen geeigneten Montageplatz in Ihrem Fahrzeug aus.

Ächten Sie dabei darauf, daß keine beweglichen Teile (Fensterkurbel, Seitenfenster, Türöffner etc.) den montierten Lautsprecher berühren.

Schneiden Sie die Einbauöffnung am gewählten Montageplatz mit Hilfe der Einbauringe oder -schablonen aus und bringen Sie evtl. benötigte Bohrungen an.

Verbinden Sie die Anschlüsse der Lautsprecher mit den Elektronikkomponenten wie in den Schaubildern beschrieben. (Polung beachten!)

Sind die Lautsprecher montiert und verdrahtet, fahren Sie bitte wie im Abschnitt "Funktionstest" beschrieben fort.

#### **FUNKTIONSTEST**

Nach Feststellung der korrekten Funktion können Sie bei abgeschalteter Anlage die Polung beider Hochtöner einmal ändern (PLUS und MINUS vertauschen). Dies kann je nach Einbausituation zu einer besseren räumlichen Abbildung führen.

#### MONTAJE DE LOS COMPONENTES DE LOS ALTAVOCES CON LAS PIEZAS DE MONTAJE ADJUNTAS

Atendiendo a los esquemas de medidas, a las piezas de montaje adjuntas, a las plantillas para el montaje y a los posibles montajes mostrados en las instrucciones de montaje, elija el lugar más apropiado para el montaje en su vehículo.

Al hacer esta elección aseg rese de que ninguna pieza móvil (manivela alzacristales, ventanilla lateral, manilla de la puerta, etc.) pueda rozar con el altavoz cuando esté montado. Recorte el hueco para el montaje en el lugar elegido sirviéndose del anillo o de las plantillas de montaje, y haga los taladros que pueda necesitar. Conecte los altavoces con los componentes electrónicos tal y como se describe en los diagramas (jatienda a la polaridad!).

Una vez que haya montado y cableado los altavoces, siga las instrucciones del apartado "Test de funcionamiento".

#### **TEST DE FUNCIONAMIENTO**

Después de haber comprobado que los altavoces funcionan correctamente, puede desconectar el equipo y cambiar los polos de ambos altavoces de agudos (permutar las posiciones POSITIVO y NEGATIVO). Seg´n el lugar donde se hayan montado los altavoces, con este cambio de polaridad es posible que el sonido se reproduzca mejor en el espacio.

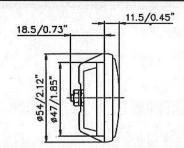
## INSTALLATION OF LOUDSPEAKER COMPONENTS WITH THE ENCLOSED ASSEMBLY PARTS

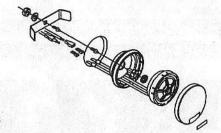
Choose a suitable installation position in your vehicle using the dimensioned sketches, the enclosed assembly parts, the installation templates and the installation possibilities described in the assembly instructions. Take care that no moving parts (window handle, side windows, door handles etc) touch the assembled loudspeaker. Cut out the installation opening of the chosen installation position with the help of the installation rings or templates and drill holes if necessary. Connect the wires of the loudspeakers to the electronic components, as described in the diagrams (observe polarity!). When the loudspeakers are assembled and wired, please continue as described in the "Function test" section.

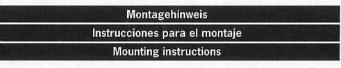
#### **FUNCTION TEST**

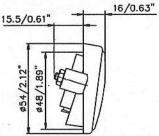
After ensuring the loudspeakers are functioning correctly, you can change the polarity of both tweeters (exchange positive and negative) while the system is disconnected. Depending on the installation situation, this can lead to improved acoustics.

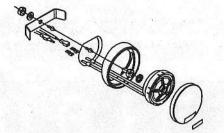
# Montagehinweis Instrucciones para el montaje Mounting instructions

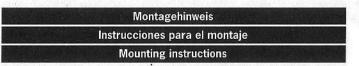


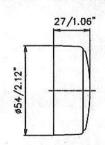


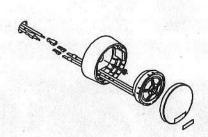












#### EINBAUANLEITUNG / INSTUCCIONES DE MONTAJE / INSTALLATION INSTRUCTIONS

Einbaumasse PWD 130, Einbauring und Gitter

Medidas de montaje PWD 130, anillo de montaje empotrado y rejilla

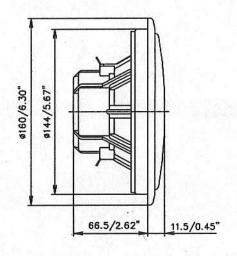
Monting dimensions PWD 130, mounting ring and grille

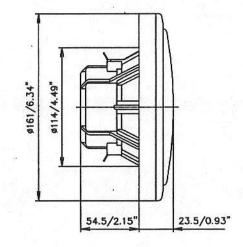
Einbaumasse PWD 130, Ein- und Aufbauring und Gitter

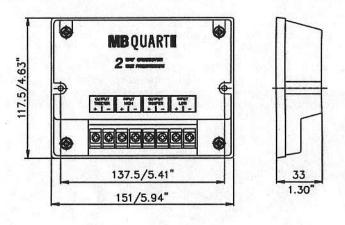
Medidas de montaje PWD 130, anillo de montaje empotrado y superpuesto y rejilla

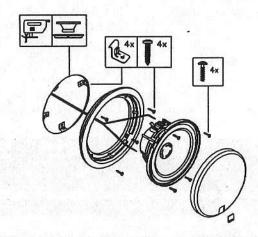
Monting dimensions PWD 130, mounting and assembly ring and grille

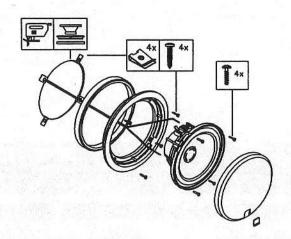
Montagehinweis Instrucciones para el montaje Mounting instructions

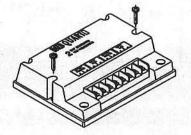










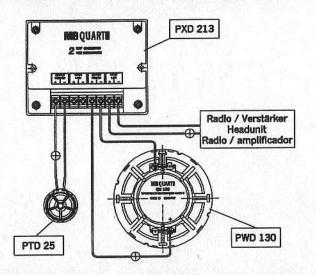


#### EINBAUANLEITUNG / INSTUCCIONES DE MONTAJE / INSTALLATION INSTRUCTIONS

Anschlusshinweis STANDARD

Indicación para la conexión STANDARD

Connection information STANDARD



#### Einstellung des Hochtonpegels

#### **EINSTELLUNG IM STANDARD- ODER BI-WIRE MODUS**

Der Hochtonpegel der Frequenzweiche ist werkseitig auf O'dB, d. h. auf maximalen Pegel eingestellt. Sie können diesen Pegel in -1,5 dB Stufen bis zu -6 dB absenken. Zum Absenken müssen Sie lediglich den Jumper mit der Bezeichnung TWEETER um eine Position umstecken. Führen Sie nach diesem Schritt eine Hörprobe durch. Falls der Hochtonpegel noch immer zu laut ist, schalten Sie Ihre Anlage wieder ab und stecken den Jumper um eine weitere Position um.

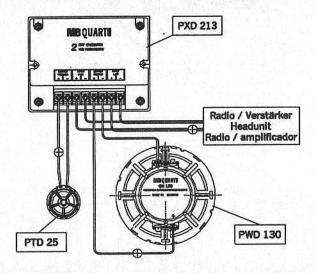
#### **EINSTELLUNG IM BI-AMP MODUS**

Im BI-AMP Betrieb führen Sie bitte die Pegeleinstellungen über die "Gain- bzw. Levelregler" Ihrer Verstärker durch. Vor dem Einschalten sollten diese Regler entsprechend der Anleitung der Gerätehersteller eingestellt sein. Es hat sich als sinnvoll erwiesen eine Baßanhebung durch Reduzierung des Hochtonpegels zu erwirken. Hierdurch wird gleichzeitig evtl. Verstärkerrauschen reduziert.

#### Anschlusshinweis BIWIRE

Indicación para la conexión BIWIRE

Connection information BIWIRE



#### Ajuste del nivel de agudos

#### AJUSTE EN EL MODO STANDARD O BI-WIRE

El nivel de agudos del divisor de frecuencia se suministra de fábrica con el ajuste O dB, es decir, con el nivel máximo. Si lo prefiere, usted puede reducir este nivel en escalones de -1,5 dB hasta un máximo de -6 dB. Para ello solamente hay que conmutar el jumper con la palabra TWEETER desplazándolo una posición. Después de haber dado este paso, pruebe el sonido. En el caso de que el nivel de agudos siga siendo demasiado alto, vuelva a desconectar el equipo y desplace el jumper otra posición más.

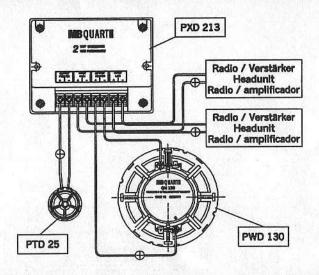
#### AJUSTE EN EL MODO BI-AMP

Estando en el modo de operación BI-AMP, efectúe los ajustes del nivel de sonido con los reguladores de ganancia y/o de nivel del amplificador. Estos reguladores deben estar correctamente ajustados ya antes de conectar el equipo, de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Está comprobado que es preferible elevar los sonidos graves reduciendo el nivel de agudos; de este modo también se reducirón los ruidos que pudieran provenir del amplificador.

#### Anschlusshinweis BIAMP

Indicación para la conexión BIAMP

**Connection information BIAMP** 



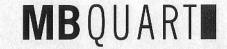
#### Adjustment of the tweeter level

#### SETTING IN STANDARD OR BI-WIRE MODE

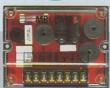
The tweeter level of the crossover network is factory set to 0 dB, i.e. set to maximum level. You can reduce this level in -1,5 dB steps up to -6 dB. To reduce it you only need to move the jumper marked TWEETER down a position. Carry out an audio test after this has been done. If the tweeter level is still too loud, switch the system off again and move the jumper one position further down.

#### SETTING IN BI-AMP MODE

In BI-AMP operation, please set the level using the "gain or level controllers" of your amplifiers. Before the system is switched on, these controllers should be set in accordance with the instructions of your system's manufacturer. Raising the bass by reducing the tweeter level has in the past proven to be a useful measure. By doing this, any possible noise of the amplifier is reduced.







| D | W | 0 | 34 | а | 0 |
|---|---|---|----|---|---|
| F | N | L |    | ı | 0 |

|                                 | PKC 110        |  |  |  |
|---------------------------------|----------------|--|--|--|
| Prinzip                         | Koaxial-System |  |  |  |
| Ø Tieftöner                     | 10 cm          |  |  |  |
| Belastbarkeit in Watt           | 30 - 80        |  |  |  |
| Übertragungsbereich<br>in Hertz | 59 - 32.000    |  |  |  |
|                                 |                |  |  |  |





PKC 113

| Koaxial-System |
|----------------|
| 13 cm          |
| 40 - 100       |
| 52 - 32.000    |





PKC 116

| Koaxial-System |  |
|----------------|--|
| 16 cm          |  |
| 60 - 130       |  |
| 38 - 32.000    |  |





PSD 210

| Prinzip                         | 2-Wege-System |  |  |  |
|---------------------------------|---------------|--|--|--|
| Ø Hoch-/ Tieftöner              | 25 mm/ 10 cm  |  |  |  |
| Belastbarkeit in Watt           | 30 - 80       |  |  |  |
| Übertragungsbereich<br>in Hertz | 59 - 32.000   |  |  |  |





PSD 213

| 2-Wege-System |
|---------------|
| 25 mm/ 13 cm  |
| 40 - 100      |
| 52 - 32.000   |





| 130 210       |
|---------------|
| 2-Wege-System |
| 25 mm/ 16 cm  |
| 60 - 130      |
| 38 - 32.000   |









|                              | PSD 316               |  |  |  |
|------------------------------|-----------------------|--|--|--|
| Prinzip                      | 3-Wege-System         |  |  |  |
| ØH/M/T                       | 25 mm / 10 cm / 16 cm |  |  |  |
| Belastbarkeit in Watt        | 60 - 130              |  |  |  |
| Übertragungsbereich in Hertz | 38 - 32.000           |  |  |  |

| PWD 254   |  |
|-----------|--|
| Subwoofer |  |
| 25 cm     |  |
| 300 - 750 |  |

21 - 300

PWD 304 Subwoofer 30 cm 400 - 1.000 17 - 300

## Technische Daten

|                      | Impedanz | Übergangsfrequenz | z Betriebsleistung | Flankensteilheit | Einbautiefe       | Ø Ausschnitt      | Ø Aussen           |
|----------------------|----------|-------------------|--------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
|                      | (Ω)      | (Hz)              | (Watt (90dB/1m))   | (dB/Oktave)      | H / M / T<br>(mm) | H / M / T<br>(mm) | H /M / T<br>(mm)   |
| Q-Line               |          |                   |                    |                  |                   |                   |                    |
| QSD 210 1+3          | 4        | 2.400             | 3,5                | 12 / 12          | 7 / - / 43,5      | 37 / - / 86       | 44,5 / - / 100,5   |
| QSD 213 <sup>1</sup> | 4        | 2.400             | 3,2                | 12 / 18          | 7 / - / 55,5      | 37 / - / 114      | 44,5 / - / 130     |
| QSD 216 <sup>1</sup> | 4        | 2.400             | 2,6                | 12 / 18          | 7 / - / 63,5      | 37 / - / 142,5    | 44,5 / - / 166     |
| QSD 164              | 4        | 250               | 2,6                | 12               | -/-/63,5          | -/-/142,5         | -/-/166            |
|                      |          |                   |                    |                  |                   |                   |                    |
| Premium-Line         |          |                   |                    | Blood water      |                   |                   | W-12/11/2000       |
| PKC 110 <sup>2</sup> | 4        | 2.800             | 2,0                | 12 / 12          | - / - / 45,5      | -/-/86            | - / - / 100,5      |
| PKC 113 <sup>2</sup> | 4        | 2.500             | 2,0                | 12 / 12          | -/-/61            | -/-/114           | -/-/130            |
| PKC 116 <sup>2</sup> | 4        | 2.500             | 2,0                | 12 / 12          | - / - / 63,5      | -/-/142,5         | -/-/166            |
| PSD 210 1+3          | 4        | 2.500             | 3,5                | 6 / 12           | 7 / - / 45,5      | 37 / - / 86       | 44,5 / - / 100,5   |
| PSD 213 <sup>1</sup> | 4        | 2.500             | 2,6                | 12 / 12          | 7 / - / 61        | 37 / - / 114      | 44,5 / - / 130     |
| PSD 216 <sup>1</sup> | 4        | 2.500             | 2,0                | 12 / 12          | 7 / - / 63,5      | 37 / - / 142,5    | 44,5 / - / 166     |
| PSD 316 <sup>1</sup> | 4        | 350 / 2.500       | 2,6                | 12 / 12          | 7 / 45,5 / 63,5   | 37 / 86 / 142,5   | 44,5 / 100,5 / 166 |
| PWD 254              | 2 x 4    | -                 | 2,0                | -                | - / - / 117       | - / - / 228       | -/-/260            |
| PWD 304              | 2 x 4    | +                 | 1,8                |                  | -/-/134           | - / - / 281       | -/-/313            |
| Reference-Line       | _        |                   |                    |                  |                   |                   |                    |
| RKC 110 <sup>2</sup> | 4        | 4.000             | 3,0                | 6 / 12           | - / - / 45,5      | -/-/86            | -/-/100,5          |
| RKC 113 <sup>2</sup> | 4        | 4.500             | 2,5                | 6/12             | -/-/61            | -/-/114           | -/-/130            |
| RKC 116 <sup>2</sup> | 4        | 4.200             | 2,5                | 6/12             | -/-/63,5          | -/-/142,5         | -/-/166            |
| RSD 210 <sup>1</sup> | 4        | 2.800             | 2,0                | 12 / 12          | 7 / - / 45,5      | 37 / - / 86       | 44,5 / - / 100,5   |
| RSD 213 <sup>1</sup> | 4        | 2.500             | 2,0                | 12 / 12          | 7/-/61            | 37 / - / 114      | 44,5 / - / 130     |
| RSD 216 <sup>1</sup> | 4        | 2.500             | 2,0                | 12 / 12          | 7/-/63,5          | 37 / - / 142,5    | 44,5 / - / 166     |
| RWC 254              | 2 x 4    | 2.300             | 2,7                | -                | -/-/128           | -   -   237       | -/-/266            |
| RWC 304              | 2 x 4    |                   | 2,7                | -                | -/-/142           | -/-/283           | -/-/315            |
| RHC 254              | 2 x 4    |                   |                    |                  | -1-1142           | -1-1203           | -1-1313            |
| RHC 304              | 2 x 4    |                   | 2,7                |                  |                   |                   |                    |
| MTC 304              | - 2 7 4  |                   | 2,1                |                  |                   | 30                |                    |
| Discus-Line          |          |                   |                    |                  |                   |                   |                    |
| DKC 108              | 4        | 4.500             | 4,5                | 6                | -/-/39            | -/-/82            | -/-/88             |
| DKD 110              | 4        | 4.300             | 3,0                | 12               | - / - / 43,5      | -/-/92            | -/-/100            |
| DKD 113              | 4        | 4.500             | 2,5                | 12               | - / - / 60,5      | -/-/112           | -/-/130            |
| DKD 116              | 4        | 4.500             | 2,0                | 12               | -/-/62,5          | -/-/143           | -/-/166            |
| DKD 146              | 4        | 4.500             | 2,0                | 6                | -/-/55            | -/-/86 x 142      | -/-/97 x 153       |
| DKD 157              | 4        | 4.500             | 1,6                | 6                | -/-/59            | -/-/125 x 180     | -/-/139 x 194      |
| DKC 169              | 4        | 4.500             | 2,0                | 12               | -1-177            | -/-/150 x 220     | -/-/178 x 258      |
| DTC 169              | 4        | 4.200 / 8.000     | 2,0                | 12 / 6           | -1-177            | -/-/150 x 220     | -/-/178 x 258      |
| DSD 210 <sup>2</sup> | 4        | 4.000             | 3,0                | 12               | 8 / - / 43,5      | 31 / - / 92       | 40,5 / - / 100     |
| DSD 213 <sup>2</sup> | 4        | 4.000             | 3,0                | 12               | 8 / - / 60,5      | 31 / - / 112      | 40,5 / - / 130     |
| DSD 216 <sup>2</sup> | 4        | 4.500             | 2,5                | 12               | 8 / - / 62,5      | 31 / - / 143      | 40,5 / - / 166     |
| DWC 204              | 4        |                   | 1,6                | -                | -/-/127           | -/-/178           | -/-/209            |
| DWC 254/258          | 4/8      | - 1               | 1,8                | -                | -/-/163           | -/-/233           | -/-/260            |
| DWC 304/308          | 4/8      | MIRIO - TIS       | 1,8                |                  | ' -/-/187         | -/-/270           | -/-/306            |
| DHC 254              | 4        |                   | 1,8                |                  |                   |                   | 11/2 11/1          |
| DHC 304              | 4        | -                 | 1,8                |                  | -                 |                   | 14 T               |
| 6 10                 |          |                   |                    |                  |                   |                   |                    |
| Sound Componente     |          | 4.000             | 10                 | 10               | 0.1.1             | 04   1            | 4251               |
| RTC 19 <sup>2</sup>  | 4        | 4.500             | 1,0                | 12               | 8/-/-             | 31 / - / -        | 40,5 / - / -       |
| RTC 25 <sup>2</sup>  | 6        | 3.000             | 1,0                | 12               | 7/-/-             | 37 / - / -        | 44,5 / - / -       |
| QTD 25 1             | 6        | 3.000             | 1,0                | 18               | 7/-/-             | 37   -   -        | 44,5 / - / -       |

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Reversibler Hochtonschutz mit Sofitte <sup>2</sup> Reversibler PTC-Hochtonschutz <sup>3</sup> Hochpass für Satellitenbetrieb